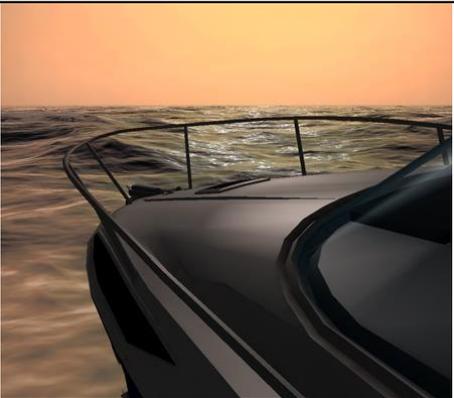
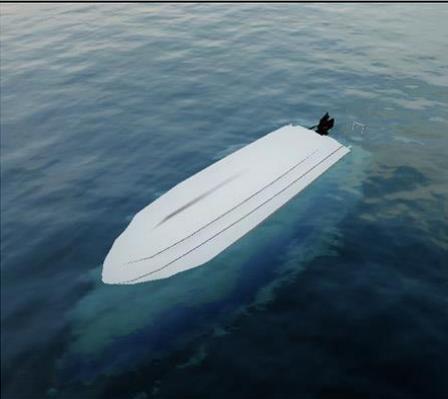


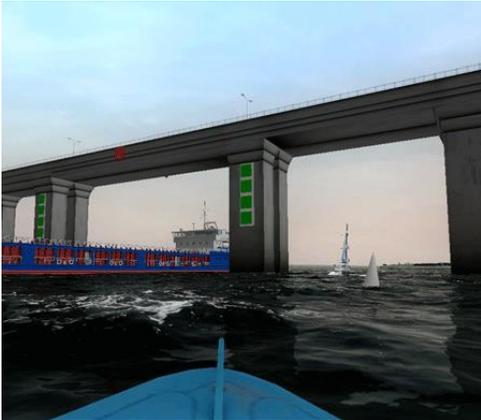
2.4. Факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном.

No	Вопрос	Иллюстрация	Варианты ответа (правильный выделен)
1.	Какие действия после получения штормового предупреждения обязан предпринять судоводитель, если встречи со штормом не избежать?		<ul style="list-style-type: none"> • Провести инструктаж пассажиров и выдать всем спасательные жилеты; при наличии радиостанции - установить и поддерживать связь с берегом и спасательными службами; проверить надежность крепления грузов, подготовить к использованию сигналы бедствия, плавучий якорь, водоотливные и спасательные средства
2.	Какие действия обязан предпринять судоводитель маломерного судна при получении неблагоприятного прогноза (штормовое предупреждение) или появлении явных признаков резкого усиления ветра?		<ul style="list-style-type: none"> • Укрыть судно в ближайшем безопасном месте

<p>3.</p>	<p>Какие из перечисленных причин могут привести к потере устойчивости маломерного судна и его опрокидыванию даже при штилевой погоде?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Неправильное размещение грузов; Сидение людей на борту; Произвольное перемещение людей на судне
<p>4.</p>	<p>Какие из перечисленных действий следует предпринять на маломерном судне при получении прогноза о надвигающемся шторме?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Следовать оптимальным курсом и скоростью к месту базирования или к ближайшему безопасному месту
<p>5.</p>	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна при обнаружении неисправности якорного устройства?</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Прекратить эксплуатацию судна

6.	<p>Что должен предпринять судоводитель маломерного судна, если его швартовное оборудование не обеспечивают удержание маломерного судна при стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании?</p>		<ul style="list-style-type: none">• Прекратить эксплуатацию судна
7.	<p>Какое удлинение каната из синтетического материала под рабочей нагрузкой является основанием для запрещения его использования, если после снятия нагрузки он не восстанавливает свою первоначальную длину?</p>		<ul style="list-style-type: none">• Более чем на 25%

8.	Какие канаты могут быть использованы в качестве стопоров и схваток?		<ul style="list-style-type: none">• Растительные
9.	Какой фактор, помимо человеческого, является основным, способствующим возникновению происшествий при управлении маломерным судном?		<ul style="list-style-type: none">• Технический

10.	При каком из перечисленных обстоятельств опасность столкновения должна считаться наиболее существенной?		<ul style="list-style-type: none">• Пеленг приближающегося судна заметно не меняется
11.	К чему может привести совместное влияние на судно ветра и волнения?		<ul style="list-style-type: none">• К потере управляемости

12.	К чему может привести недостаточность скорости судна?		<ul style="list-style-type: none">• К потере управляемости
13.	В каком из перечисленных случаев обгона наиболее опасен эффект присасывания?		<ul style="list-style-type: none">• Если обгоняемое судно крупнее обгоняющего

14.	Какой из маневров в момент обгона служит снижению действия эффекта присасывания?		<ul style="list-style-type: none">• Одно из судов несколько уклонится во внешнюю сторону
15.	Как называется явление образования у кромок лопастей газовых пузырьков?		<ul style="list-style-type: none">• Кавитация